



**Администрация городского округа Сокольский  
Нижегородской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от **07 декабря 2020 года**

№ **626**

**Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Сокольский Нижегородской области на 2021-2023 годы»**

В соответствии со статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и реализацией государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленной на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Сокольский Нижегородской области на 2021-2023 годы» (далее - Программа) согласно приложению 1.

2. Управлению финансов администрации городского округа Сокольский Нижегородской области (Яишенкиной С.Н.) производить финансирование Программы в пределах бюджетных ассигнований на финансовый год.

3. Управлению делами администрации городского округа Сокольский Нижегородской области обеспечить официальное опубликование в районной газете «Сельская новь» и размещение постановления на официальном сайте администрации городского округа Сокольский Нижегородской области.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Григорьева В.А.

Утверждена  
 постановлением администрации  
 городского округа Сокольский  
 Нижегородской области  
 от 07.12.2020 года № 626

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
 «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В  
 ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ СОКОЛЬСКИЙ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
 НА 2021-2023 годы»**

**ПАСПОРТ**

муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в  
 городском округе Сокольский Нижегородской области на 2021-2023 годы»

1	Наименование программы	«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Сокольский Нижегородской области на 2021 - 2023 годы»
2	Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 № 303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»
3	Заказчик программы	Администрация городского округа Сокольский Нижегородской области
4	Основные разработчики программы	Администрация городского округа Сокольский Нижегородской области
5	Подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 1 «Повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»; Подпрограмма 2 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении»; Подпрограмма 3 «Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-

		<p>транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия»;</p> <p>Подпрограмма 4 «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения безопасности дорожного движения»;</p> <p>Подпрограмма 5 «Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов»;</p> <p>Подпрограмма 6 «Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения»;</p> <p>Подпрограмма 7 «Проведение информационно-пропагандистских компаний»;</p> <p>Подпрограмма 8 «Популяризация повышения видимости пешеходов в ночное время суток»;</p> <p>Подпрограмма 9 «Меры поддержки транспортным предприятиям».</p>
6	Исполнители Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Администрация городского округа Сокольский Нижегородской области,</li> <li>- Муниципальное предприятие «Водоканал»;</li> <li>- ОГИБДД МО МВД РФ «Ковернинский»;</li> <li>- МП «Сокольское ПАП»;</li> <li>- ГБУЗ «Сокольская центральная районная больница».</li> </ul>
7	Сроки реализации	2021 - 2023 годы
8	Цель и задачи Программы	<p>целью является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2023 году на 2 человека (33,33 процента) по сравнению с 2019 годом;</p> <p>задачами являются:</p> <p>создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;</p> <p>повышение культуры вождения;</p> <p>развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам,</p>

		осуществляющим такую подготовку					
9	Целевые индикаторы и показатели Программы	и	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)				
10	Объемы источника финансирования Программы	и	Источник финансирования	Годы реализации Программы			
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	Всего за период реализации
			Бюджет городского округа Сокольский, тыс. руб.	27364,9	29670,2	32626,6	89661,7
			Федеральный бюджет	-	-	-	-
			Областной бюджет	-	-	-	-
			Прочие источники	-	-	-	-
			Всего тыс. руб.	27364,9	29670,2	32626,6	89661,7
11	Методы реализации программы		Реализация Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов				
12	Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели		Уменьшение дорожно-транспортных происшествий, уменьшение количества лиц, погибших в результате ДТП				

	эффективности	
13	Организация контроля за исполнением программы	Контроль за реализацией программы осуществляет первый заместитель главы администрации городского округа Сокольский Нижегородской области

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

Целью Программы является предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП), сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- повышение культуры вождения;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку

Аварийность на дорогах городского округа Сокольский является одной из социально-экономических проблем.

Анализ основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма в городском округе Сокольский снижается.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- недостатки системы государственного управления, регулирования и контроля деятельности по БДД;

- пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения;
- недостаточная поддержка со стороны общества мероприятий, направленных на обеспечение БДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь несоответствие технического уровня улично-дорожной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям;
- несвоевременность обнаружения ДТП и оказания медицинской помощи пострадавшим.

Достиженные показатели аварийности позволяют говорить о выполнении городским округом Сокольский критериев программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2018-2020 гг.» Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при перераспределении объемов перевозок от общественного транспорта к личному.

Одним из факторов, оказывающих наиболее сильное влияние на состояние БДД, является уровень автомобилизации.

При этом наблюдается увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В результате растет количество участков дорог с критическим уровнем загрузки дорожной сети, при котором вероятность совершения ДТП резко повышается.

Центральные автомобильные автодороги рабочего поселка Сокольское незначительно перегружены, периодически возникают задержки в движении транспорта.

По итогам 2019 года роста количества автоаварий на территории городского округа Сокольский не наблюдается.

По итогам 2019 года практически каждому третьему ДТП (удельный вес 30%) сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, основные из которых стали недостатки зимнего содержания, отсутствие дорожных знаков, неправильное применение дорожных знаков, отсутствие освещения, недостаточное освещение. Уменьшилось количество ДТП в местах их концентрации.

По итогам 2019 года удалось снизить число ДТП, 100% наездов на пешеходов совершено в темный период времени суток, из которых некоторые заканчивались летальным исходом, при этом практически все пешеходы были без световозвращающих элементов.

В целом по округу снизилось количество ДТП по вине нетрезвых водителей.

### 3. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития городского округа и улучшение качества жизни населения;
- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий;
- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения.

#### 4. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа реализуется в 2021 - 2023 годах.

Программа реализуется в один этап.

#### 5. УПРАВЛЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы основывается на принципах разграничения полномочий и ответственности участников Программы. По всем мероприятиям Программы определены ответственные исполнители и, при необходимости, источники и соответствующие объемы финансирования.

Координацию деятельности исполнителей мероприятий Программы осуществляет администрация городского округа Сокольский Нижегородской области, являющаяся муниципальным заказчиком-координатором Программы.

#### 6. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Цель Программы предполагается достичь за счет реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий.

Для решения задачи предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, развития системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении запланировано выполнение комплекса мероприятий, направленных на повышение уровня подготовки водительского состава, повышение профессионального мастерства водителей пассажирского и

грузового автотранспорта, снижение вероятности возникновения ДТП из-за нарушений скоростного режима, укрепление дорожно-транспортной дисциплины водителей автотранспортных средств.

Для решения задачи совершенствования контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения БДД предусматривается осуществление комплекса мер, направленных на снижение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов.

Запланирована реализация мероприятий, направленных на:

- снижение уровня риска возникновения ДТП с участием автотранспорта, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров по маршрутам;
- снижение аварийности за счет профилактики правонарушений на автотранспорте;
- обеспечение допуска к осуществлению перевозок пассажиров только операторов, обеспечивающих соблюдение требований БДД.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Настоящая Программа предусматривает дальнейшее развитие наиболее важных и эффективных направлений деятельности по повышению БДД.

Программа является одним из важнейших направлений реализуемого в городском округе Сокольский Нижегородской области комплекса мер по совершенствованию государственной системы профилактики правонарушений.

## 7. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.	
	Всего	в том числе по годам

		2021 г.	2022 г.	2023 г.
Бюджет городского округа Сокольский Нижегородской области	89661,7	27364,9	29670,2	32626,6

## 8. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Наименование целевого показателя Программы	Единица измерения	Значение целевого показателя Программы		
		На момент разработки Программы	По окончании реализации Программы	Без программного вмешательства (после предполагаемого срока реализации Программы)
Количество дорожно-транспортных происшествий	единиц	45	38	45
Количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	1	0	1
Количество раненых в результате ДТП	человек	13	10	13
Тяжесть последствий	%	7,1	6,5	7,1

## 9. ПОКАЗАТЕЛИ НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия	Индикаторы достижения целей Программы (индикатор эффективности)				
		Площадь	ед. изм.	целевое значение на 2021 год	целевое значение на 2022 год	целевое значение на 2023 год
1	Благоустройство дворов ул. Кирова р.п. Сокольское Нижегородской области	3000	кв.м.	3000	-	-
2	Устройство тротуара от ул. Механизаторов, д.5, ул. Лесная в р.п. Сокольское Нижегородской области	1800	кв.м.	1800	-	-
3	Благоустройство дворовых территорий ул. Калинина д.17, 19, 21, 23 р.п. Сокольское Нижегородской области	960	кв.м.	960	-	-

4	Ремонт дорожного покрытия ул. Школьная р.п. Сокольское Нижегородской области	1624,5	кв.м.	1624,5	-	-
5	Ремонт дорожного покрытия ул. Островского р.п. Сокольское, Нижегородской области	1260	кв.м.	12609	-	-
6	д. Ежово г.о. Сокольский Нижегородской области	3600	кв.м.	3600	-	-
7	д. Пелегово г.о. Сокольский Нижегородской области	3520	кв.м.	3520	-	-
8	д. Ковернино г.о. Сокольский Нижегородской области	2200	кв.м.	2200	-	-
9	д. Тараканово г.о. Сокольский Нижегородской области	3600	кв.м.	3600		
10	Ремонт дорожного покрытия ул. 9 Мая р.п. Сокольское Нижегородской области	2376	кв.м.	2376		
11	Ремонт дорожного покрытия пер. Школьный р.п. Сокольское Нижегородской области	855	кв.м.	855		
12	Ремонт дорожного покрытия ул. Школьная р.п. Сокольское Нижегородской области	2880	кв.м.	2880		
13	Ремонт дорожного покрытия пер. Ушинского р.п. Сокольское Нижегородской области	280	кв.м.	280		
14	Устройство велодорожки ул. Набережная р.п. Сокольское Нижегородской области	1200	кв.м.	1200		
15	Ремонт дорожного покрытия ул. Набережная р.п. Сокольское Нижегородской области	460	кв.м.	460		
16	Закупка и установка дорожных знаков, информационных табличек	17	шт.	17	17	17
17	Нанесение дорожной разметки	237,6	кв.м.	237,6	237,6	237,6

## 10. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения индикаторов цели настоящей Программы.

Оценка общественно-экономической эффективности Программы производится по индикатору «количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий», являющемуся важнейшим в системе выбранных индикаторов.

При расчете общественно-экономической эффективности использовался норматив величины ущерба, определенный с учетом индекса потребительских цен с 2007 года по 2010 год и принятый равным 5,728 млн. рублей, рассчитанный при оценке социально-экономической эффективности федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

Темпы роста инфляции по годам реализации Программы приняты в соответствии с прогнозом среднегодовых индексов потребительских цен (тарифов) на товары и услуги по Нижегородской области до 2020 года.

#### Расчет общественно-экономической эффективности

	База (2019 год)	2021 год	2022год	2023 год
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель), человек	3	2	1	0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без программного вмешательства), человек	3	3	3	3
3. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	452,9	553,8	562,5	568,3
4. Расходы на реализацию Программы, тыс. рублей	31403,4	27364,9	29670,2	32626,6
5. Индекс инфляции	1,044	1,039	1,04	1,04
6. Расходы на реализацию Программы с учетом прогноза цен, тыс. рублей	32785,1	28432,1	30857,0	33931,7

#### 11. ВНЕШНИЕ ФАКТОРЫ, НЕГАТИВНО ВЛИЯЮЩИЕ НА РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ, И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ИХ СНИЖЕНИЮ

Внешним фактором, негативно влияющим на реализацию Программы,

является финансирование не в полном объеме мероприятий Программы.

В качестве мероприятий, обеспечивающих снижение негативного влияния указанного фактора на реализацию Программы, планируется подготовка предложений, направленных на финансирование мероприятий Программы в полном объеме.

Негативно на реализацию Программы может повлиять человеческий фактор (нарушение режима труда и отдыха водителей, переоценка своих возможностей молодыми водителями, неадекватное поведение водителей и пешеходов в сложной дорожной обстановке и так далее) и культура поведения участников дорожного движения (сознательное пренебрежение ПДД, игнорирование других участников движения, в том числе пешеходов, агрессивный стиль вождения и так далее).

При условии увеличения объемов финансирования Программы для снижения этих негативных факторов будет предусмотрено осуществление комплекса мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе с использованием средств массовой информации.

## 12. СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПРОГРАММЫ

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация городского округа Сокольский Нижегородской области.

Приложение 1  
к муниципальной программе «Повышение безопасности  
дорожного движения в городском округе Сокольский  
Нижегородской области на 2021-2023 годы»

**Мероприятия муниципальной программы «Повышение безопасности  
дорожного движения в городском округе Сокольский Нижегородской  
области на 2021-2023 годы»**

N п/п	Наименование мероприятий	Категория расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения	Исполнители мероприятия	Объем финансирования (по годам, в разрезе источников тыс. руб.)			
						2021 год	2022 год	2023 год
Предупреждение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества лиц, погибших в ДТП					Всего, в т.ч.	27364,9	29670,2	32626,6
					Бюджет городского округа	27364,9	29670,2	32626,6
					Областной бюджет	0	0	0
					Прочие источники	0	0	0
<b>Подпрограмма 1 «Повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»</b>					Всего, в т.ч.	120,0	120,0	120,0
					Бюджет городского округа	120,0	120,0	120,0
					Прочие источники	0	0	0
1.2.	Осуществлять сбор информации о состоянии дорожных	Прочие расходы	2021-2023 годы	ОГИБД Д	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя		
				Бюджет городского округа				

	условий, характеристик транспортного потока и особенностях ДТП для установления причин возникновения и мест концентрации ДТП				Прочие источники			
1.3.	Разрабатывать предложения по ликвидации выявленных очагов аварийности	Прочие расходы	2021-2023 годы	Администрация городского округа Сокольский	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя		
					Бюджет городского округа			
					Прочие источники			
1.4.	Устранение выявленных очагов аварийности на дорогах городского округа Сокольский (ямочный ремонт)	Прочие расходы	2021-2023 годы	МП «Водоканал»	Всего, в т.ч.	120,0	120,0	120,0
					Бюджет городского округа	120,0	120,0	120,0
					Прочие источники	0	0	0
<b>Подпрограмма 2 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении»</b>					Всего, в т.ч.	0	0	0
					Бюджет городского округа	0	0	0
					Прочие источники	0	0	0
2.1.	Проведение рабочих собраний с водительским составом и	Прочие расходы	2021-2023 годы	ОГИБД Д	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя		
					Бюджет городского округа			

	инженерно-техническими работниками автотранспортных организаций с обсуждением вопроса о состоянии аварийности и дорожно-транспортной дисциплины и разбором причин совершения дорожно-транспортных происшествий				Прочие источники	
2.2.	Проведение обучения водителей автобусов всех форм собственности по 20-часовой программе безопасности дорожного движения	Прочие расходы	2021-2023 годы	МП «Сокольское ПАП»	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя
					Бюджет городского округа	
					Прочие источники	
2.3.	Организация и проведение конкурса профессионального мастерства вождения среди водителей маршрутных автобусов	Прочие расходы	2021-2023 годы	МП «Сокольское ПАП»	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя
					Бюджет городского округа	
					Прочие источники	
2.4.	Проведение и организация профтестирования водителей	Прочие расходы	2021-2023 годы	МП «Сокольское ПАП»	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя
					Бюджет городского округа	

	категории "Д" организаций всех форм собственности				Прочие источники			
<b>Подпрограмма 3 «Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия»</b>					Всего, в т.ч.	-	-	-
					Бюджет городского округа	-	-	-
					Прочие источники	-	-	-
3.1.	Обучение сотрудников, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	Прочие расходы	2021-2023 годы	ГБУЗ «Сокольская центральная районная больница»	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя		
				Бюджет городского округа				
				Прочие источники				
<b>Подпрограмма 4 «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения безопасности дорожного движения»</b>					Всего, в т.ч.	-	-	-
					Бюджет городского округа	-	-	-
					Прочие источники	-	-	-
4.1.	Проведение мониторинга за соблюдением требований действующего законодательства, регулирующего перевозку	Прочие расходы	2021-2023 годы	Администрация городского округа Сокольский	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя		
				Бюджет городского округа				
				Прочие источники				

	<p>пассажиров автомобиль- ным транспортом на территории городского округа Сокольский Нижегород- ской области гражданами, юридическим и лицами и ИП</p>					
4.2.	<p>Организация проведения на территории городского округа Сокольский профилактиче- ских мероприятий по снижению аварийности на пассажирском автотранспор- те</p>	Прочие расходы	2021- 2023 годы	ОГИБД Д	<p>Всего, в т.ч.</p> <p>Бюджет городского округа</p> <p>Прочие источни- ки</p>	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя
4.3.	<p>Проведение контрольных мероприятий в отношении хозяйствующих субъектов, осуществляю- щих перевозки автомобиль- ным транспортом, оборудован- ным для перевозок более 8 человек, на основании специального</p>	Прочие расходы	2021- 2023 годы	ОГИБД Д	<p>Всего, в т.ч.</p> <p>Бюджет городского округа</p> <p>Прочие источни- ки</p>	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя

	разрешения (лицензии)							
<b>Подпрограмма 5 «Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов»</b>					Всего, в т.ч.	27220,9	29526,2	32482,6
					Бюджет городского округа	27220,9	29526,2	32482,6
					Областной бюджет	0	0	0
					Прочие источники	0	0	0
5.1.	Замена и установка дорожных знаков в г.о.Сокольский	Прочие расходы	2021-2023 годы	МП «Водо-канал»	Всего, в т.ч.	85,0	85,0	85,0
					Бюджет городского округа	85,0	85,0	85,0
					Прочие источники	0	0	0
5.2.	Нанесение дорожной разметки в р.п. Сокольское	Прочие расходы	2021-2023 годы	МП «Водо-канал»	Всего, в т.ч.	90,0	90,0	90,0
					Бюджет городского округа	90,0	90,0	90,0
					Прочие источники	0	0	0
5.3.	Установка искусственных дорожных неровностей на автодорогах р.п. Сокольское	Прочие расходы	2021-2023 годы	МП «Водо-канал»	Всего, в т.ч.	30,0	30,0	30,0
					Бюджет городского округа	30,0	30,0	30,0
					Прочие источники	0	0	0
5.4.	Выполнение работ по разработке проекта	Прочие расходы	2021-2023 годы	Управление имущественных	Всего, в т.ч.	100,0	100,0	100,0
					Бюджет городского	100,0	100,0	100,0

	организации дорожного движения улично-дорожной сети городского округа Сокольский Нижегородской области			и земельных отношений городского округа Сокольский Нижегородской области	округа			
					Прочие источники	100,0	100,0	100,0
5.5.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2021-2023 годы	Администрация городского округа Сокольский, УИЗО	Всего, в т.ч.	26915,9	29221,2	32177,6
					Бюджет городского округа	26915,9	29221,2	32177,6
					Областной бюджет			
					Прочие источники			
<b>Подпрограмма 6 «Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения»</b>					Всего, в т.ч.	0	0	0
					Бюджет городского округа	0	0	0
					Прочие источники	0	0	0
6.1.	Оснащение территории г.о. Сокольский комплексами видеофиксации нарушений ПДД	Прочие расходы	2021-2023 годы	Администрация городского округа Сокольский	Всего, в т.ч.	0	0	0
					Бюджет городского округа	0	0	0
					Прочие источники	0	0	0
<b>Подпрограмма 7 «Проведение информационно-пропагандистских компаний»</b>					Всего, в т.ч.	19,0	19,0	19,0
					Бюджет	19,0	19,0	19,0

					городского округа			
					Прочие источники	0	0	0
7.1.	Фонд поощрения граждан при проведении профилактических мероприятий для стимулирования законопослушного поведения по соблюдению ПДД	Прочие расходы	2021-2023 годы	Отдел образования администрации городского округа Сокольский	Всего, в т.ч.	5,0	5,0	5,0
					Бюджет городского округа	5,0	5,0	5,0
					Прочие источники	0	0	0
7.2.	Тематические печатные материалы на приобретение (изготовление) профилактических листовок	Прочие расходы	2021-2023 годы	Отдел образования администрации городского округа Сокольский	Всего, в т.ч.	4,0	4,0	4,0
					Бюджет городского округа	4,0	4,0	4,0
					Прочие источники	0	0	0
7.3.	Приобретение (изготовление) детских наглядных тематических печатных материалов	Прочие расходы	2021-2023 годы	Отдел образования администрации городского округа Сокольский	Всего, в т.ч.	5,0	5,0	5,0
					Бюджет городского округа	5,0	5,0	5,0
					Прочие источники	0	0	0
7.4.	Изготовление баннеров наружной рекламы	Прочие расходы	2021-2023 годы	Отдел культуры администрации городского округа Сокольский	Всего, в т.ч.	5,0	5,0	5,0
					Бюджет городского округа	5,0	5,0	5,0
					Прочие источники	0	0	0

				кий				
<b>Подпрограмма 8 «Популяризация повышения видимости пешеходов в ночное время суток»</b>					Всего, в т.ч.	5,0	5,0	5,0
					Бюджет городского округа	5,0	5,0	5,0
					Прочие источники	0	0	0
8.1.	Приобретение световозвращающих элементов	5,0	5,0	Отдел образования администрации городского округа Сокольский	Всего, в т.ч.	5,0	5,0	5,0
					Бюджет городского округа	5,0	5,0	5,0
					Прочие источники	0	0	0
<b>Подпрограмма 9 «Меры поддержки транспортным предприятиям»</b>					Всего, в т.ч.	0	0	0
					Бюджет городского округа	0	0	0
					Прочие источники	0	0	0
9.1.	Мероприятия, связанные с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий	Прочие расходы	2021-2023 годы	Управление имуществом и земельных отношений городского округа Сокольский Нижегородской области	Всего, в т.ч.	0	0	0
					Бюджет городского округа	0	0	0
					Областной бюджет	0	0	0
					Прочие источники	0	0	0

Приложение 2  
к муниципальной программе «Повышение безопасности  
дорожного движения в городском округе Сокольский  
Нижегородской области на 2021-2023 годы»

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В  
ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ СОКОЛЬСКИЙ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
В 2021 - 2023 ГОДАХ» ПО ГОДАМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

		Единица измерения	2020 год (факт)	2021 год	2022 год	2023год
1.	Снижение число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (изменение к 2019 году)	процентов	33,3	-33,3	-50,0	-100,0
2.	Снижение число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (изменение к 2019 году)	процентов	0	0	0	0